

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: február 2023

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky
Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“
Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)
Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro
Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani dátum 07. 03. 2023

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár, dátum 14. 3. 2023

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	6
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	7
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
7. Systém kvality:	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	7
9.1. Bezpečnosť práce:	7
10. Finančné plnenie:	12
11. Fotodokumentácia	14

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 (UČS03 a 04) Zpracúvanie pripomienok z prerokovávaní k ÚR pre UČS 03 s cieľom zabezpečiť vydanie ÚR pre UČS03 Koordinačné porady k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa Príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) Príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS02 na konferenčné prerokovanie 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaní v procese územných konaní Účasť na rokovaní s budúcimi správcami Účasť na rokovaní v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a výkon riadiaceho výboru Organizácia a účasť na rokovaní so Zhotoviteľom a Objednávateľom Organizácia a účasť na rokovaní s OR Trnava na UČS 10 Účasť na koordinačných poradách s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa stavby Organizácia a príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS02 na konferenčné prerokovanie Organizácia a príprava na odovzdanie PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) Účasť na porade k aktuálnemu stavu IČ a MPV dňa 03.02.2023 Účasť na pracovnej porade dňa 09.02.2023 k preložke káblov v rámci realizácie prác na UČS 12 Účasť na pracovnej porade dňa 10.02.2023 k riešeniu CRD Kúty Účasť na porade 13.02.2023 k preložke káblov 6kV Účasť na porade dňa 17.02.2023 k HMG, rozpočtom Zhotoviteľa 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Obhliadky stavby - priebežne podľa potreby Činnosti spojené s prácami na POV Zmeny PD počas realizácie 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
------	---	--

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR na UČS 03 a UČS 04 Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Doplňovanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Činnosti spojené s odvolacím konaním na UČS 04 Pracovné stretnutie k stavu IČ a MPV dňa 03.02.2023 Pracovné stretnutie na BSK dňa 17.02.2023 (info o prebiehajúcich zmenách ÚPD VUC) Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10) Výkon IČ DSPRS pre stavby A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO,
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> Vo februári 2023 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO,
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie na SO 12-33-04 Účasť na riadiacom výbore dňa 24.02.2023 Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov na základe výzvy Zhotoviteľa 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO,

3. Realizácia Diela:

V mesiaci február pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 401 (jednokoľajná prevádzka v úseku).

V termíne od 0:07 18.02.2023 do 8:30 20.02.2023 sa konala výluka 2. a 1.TK Kúty-Lanžhot (ničkoľajka) podľa ROV 401, etapa A.

V priebehu tohto mesiaca pokračovali práce na zakladaní mosta cez rieku Morava, ako aj na ďalších mostných objektoch a žel. zvršku na UČS 12.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 72,750-73,210
- Odtáženie štrkového lôžka 1.TK, km 72,750-73,210
- Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,210-73,466
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok

- Úprava pláne železničného spodku na koľaji číslo 1 v km 72,750 – 73,100
- Odtáženie násypu v km 73,100-73,210
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)

- Zariadenie staveniska fy KELLER
- Úprava kalových jám pre tryskovú injektáž
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,466

- Príprava základne pre tryskovú injektáž
- Rezanie opôr a odbúranie betónu
- Príprava odklonenia vodného toku od stredovej opory
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)

- Odbúranie opory na strane SK
- Práce na opore mosta – výkop a betonáž základovej škáry
- Odbúranie hláv pilót opory na strane SK
- Spevnenie opory OP1
- Izolačný náter základu piliera P1
- Armovanie piliera P1 SK
- Debnenie piliera P1 SK
- Betonáž piliera P1 SK
- Betonáž pätiiek pre výsun mosta
- Vykładka oceľovej konštrukcie mosta (MAEG)
- Montáž oceľovej konštrukcie mosta
- Príprava plarfotmy pre pilotáž - pilier P2 na strane CZ
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-35-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie

- Výkop a betonáž základov TP pri kofaji číslo 1 v km 73,850 – 74,200
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-38-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prístupová komunikácia

- Úprava a zhutnenie prístupovej cesty
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Diele a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1.Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci december boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

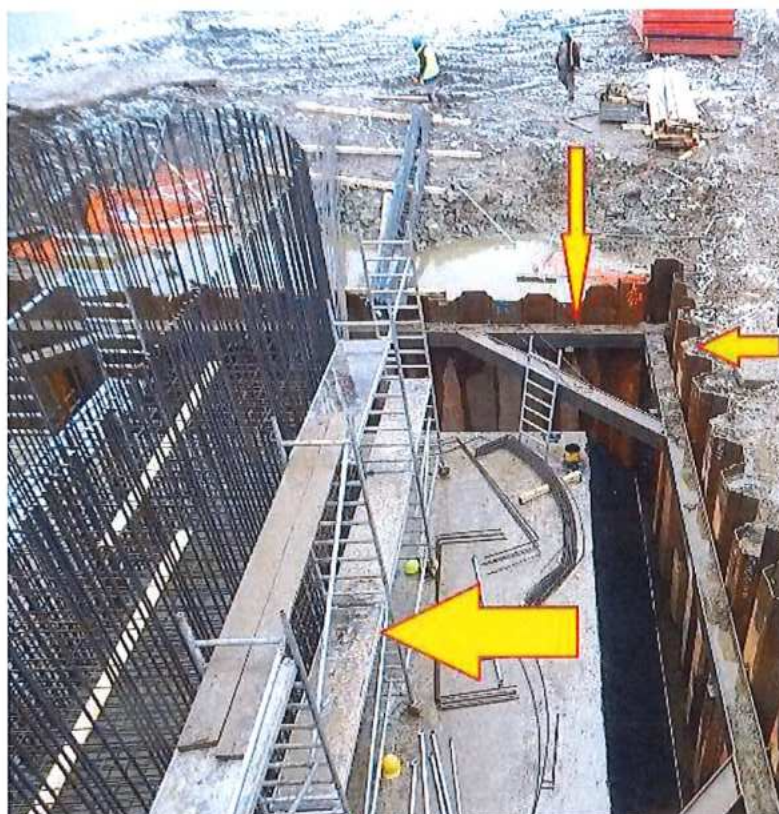
Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb







b) Nedostatočne stabilné lešenia – ich používanie bolo zastavené



c) Nestabilne uloženie ocel'ových fliaš



d) Nepoužívanie predpísaných OOPP (prilby)



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordinačných poradoch organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Koordinátor bezpečnosti Zhotoviteľa zorganizoval dňa 15.02.2023 prvé stretnutie s pracovníkmi zhotoviteľa poverenými zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia. (Komisia BOZP stavby). Na Komisii BOZP bolo prerokované:

- analyzovanie zistených nedostatkov z vykonaných kontrol stavenísk stavby koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa
- Pokyn koordinátora bezpečnosti zhotoviteľa č. 1/2022 - Zimné opatrenia.
- koordinácia budúcich činností Zhotoviteľa vzhľadom na kolízne miesta, miesta spoločných pracovísk, prístupové komunikácie,

Zo zasadnutia Komisie BOZP bol spracovaný samostatný zápis. .

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – viď príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023



Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022

K 28.02.2023 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 11 952 670,94 €, bez DPH.
- stavby B vo výške 360 003,00 €, bez DPH.

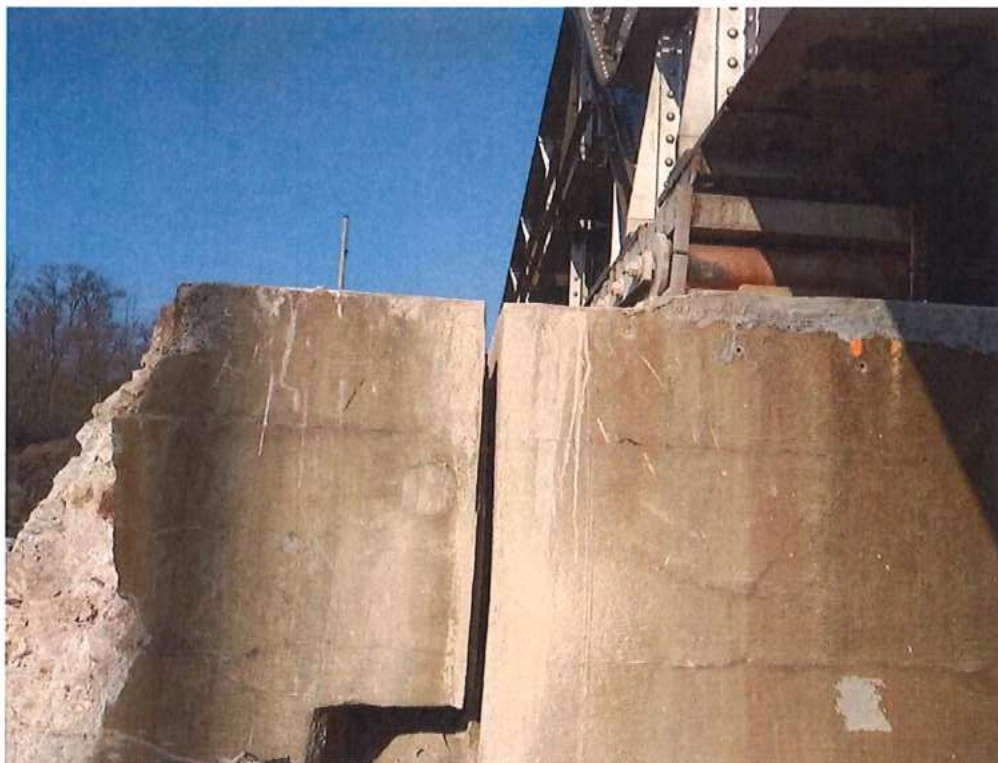
11. Fotodokumentácia



Vykládka ocelevej konštrukcie mosta a príprava na zváranie



Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 72,750-73,210



Rezanie opory a odbúranie betónu SO 12-33-02



Zaarmovaný pilier P1 SO 12-33-04



Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,210-73,466



Výkop a betonáž základov TP pri koľaji číslo 1 v km 73,850 – 74,200



Montáž oceľovej konštrukcie SO 12-33-04



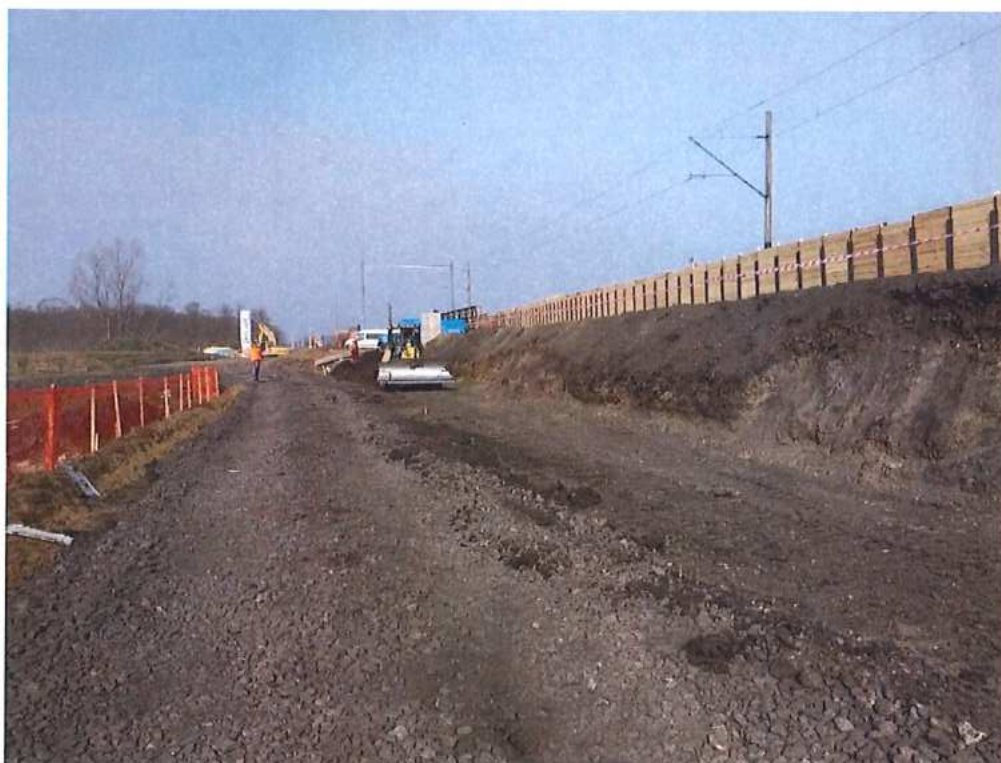
Príprava plarfotmy pre pilotáž - pilier P2 na strane CZ SO 12-33-04



Spevnenie opory OP1 SO 12-33-04



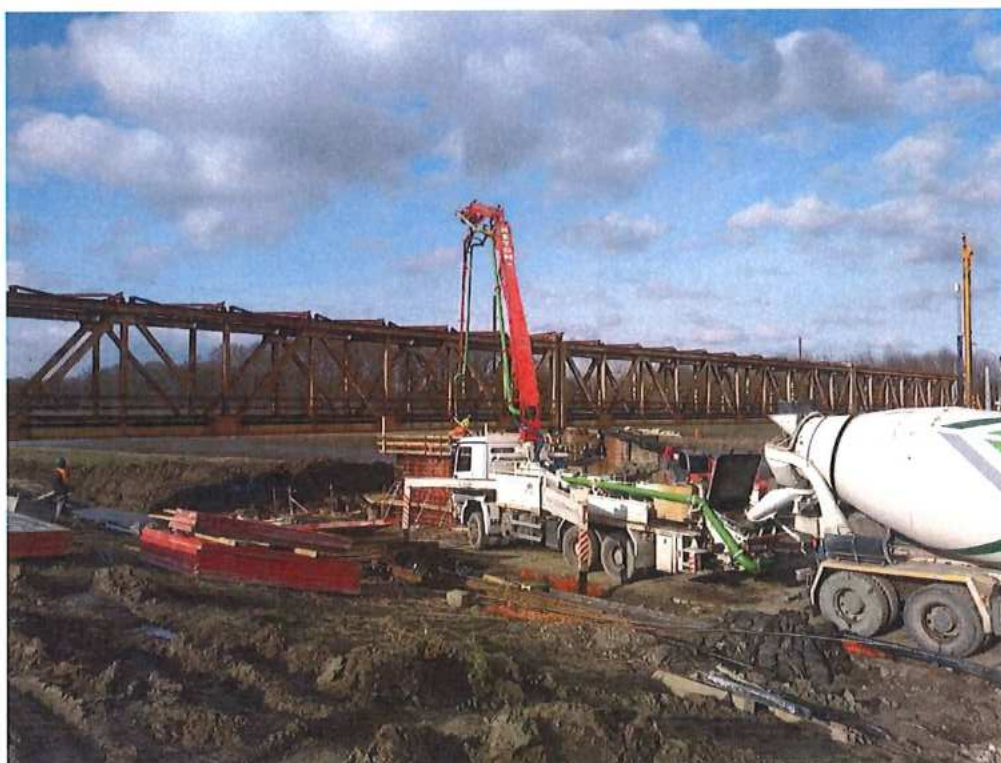
Montáž oceľovej konštrukcie mosta SO 12-33-04



Zriadenie paženia medzi TK 1 a 2. v km 73,210-73,466



Úprava kalových jám pre tryskovú injektáž SO 12-33-01



Betonáž piliera P1 na SK strane - SO 12-33-04



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.02.2023-28.02.2023

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.02.2023-28.02.2023

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.02.2023-28.02.2023

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie o Nároku č. 7 - podľa pod-článku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa pod-článku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC z dôvodu Oneskorenia spôsobeného úradmi – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť územného rozhodnutia	31.01.2023	JVICM-VHS/23/0038
2.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajine – Priebežný úplne podrobný nárok	31.1.2023	JVICM-VHS/23/0053
3.	Ďalšie podrobnosti Zhotoviteľa v súvislosti so Záverečným stanoviskom EIA - UČS 11 – Žiadosť Zhotoviteľa o Mimosúdne vyrovnanie	20.2.2023	JVICM-VHS/23/0065

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Dózer	1
Greader	1
Rýpadlo	11
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	2
Búracie kladivo	3
Traktor CAT, JCB	2
UNC	1
Valec	2
Žeriav	1
Elektrocentrála	6
Čerpadlo na vodu	4
Ponorný vibrátor	5
DOPRAVA	
Autožeriav	1
Domiešavač	5
Nákladné auto TATRA 815	10
Nákladný automobil - náves	5
LOKO	1
Nákladný automobil + HR	2
Pracovný vlak TV-betonárka	1
Dvojcestné rýpadlo	1
Manitou	2

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstaviteľ zhotoviteľa:	
THP - Hlavný stavbyvedúci	2
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	3
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	3
- Tlmočníčky a sekretariát	5



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



CUDZÍ - subdodávateľia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	13
- Geodet	4
- Stavebný robotník - strojník, vodič	37
- Stavebný robotník	77



Spolufinancované Európskou úniou Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Monitoring zložiek životného prostredia

Správa o postupe poskytovania služieb za mesiac február 2023

Stavba: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



**Objednávateľ,
Zhotoviteľ:**



Spracovateľ správy: ENVI-EKO, s. r. o., Platanová 3225/2, 010 07 Žilina

Vypracoval: RNDr. Miloslav Badík - hlavný riešiteľ
RNDr. Ladislav Hlôška, PhD. - zoológia

Žilina, 27. február 2023

Vec: Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, monitoring zložiek životného prostredia - Správa o postupe poskytovaní služieb za mesiac február 2023

Realizované práce:

ENVI-EKO, s. r. o., RNDr. Miloslav Badík

- koordinácia prác na monitoringu zložiek životného prostredia za rok 2023 - etapa počas výstavby

RNDr. Ladislav Hlôška, PhD. - Biomonitoring SK

- ML14 - ornitologický prieskum CHVÚ Záhorské pomoravie za mesiac február 2023
- 20. - 23. február. 2023 ML14

Monitoring bioty

Monitoring avifauny (vtáky)

Prieskum avifauny sme v rámci vytýčenej ML 14 vykonávali v dňoch **20. - 23. februára 2023** v skorých ranných, dopoludňajších (od svitania - 11:00 hod.) a v popoludňajších až podvečerných hodinách (od 14:00 hod. do súmraku). Priestorovú aktivitu a behaviorálne prejavy (prvky epigamného, resp. potravného správania) dravých vtákov (Accipitriformes) a sokolov (Falconiformes) sme na predmetnej ML sledovali v čase od 10:00 - 17:00 hod., kedy sú dravé vtáky i sokoly najaktívnejšie (vyhľadávanie a lov koristi, ochrana hniezdneho teritória pred inými dravcami a krkavcovitými vtákmi). Hlasový monitoring sov sme vykonávali v prvej polovici noci, približne 1 hodinu po zotmení a počas druhého vrcholu hlasovej aktivity sov, cca 1 hodinu pred východom slnka.

Monitorovacie lokality, resp. plochy na výskum vtákov, **sú v teréne situované tak, aby obsahovali** na jednej strane **biotopy stavebnou činnosťou narušené** (zóna vplyvu A = najvyššia miera antropického narušenia - hluk, seizmické vibrácie, eventuálne svetelný smog v nočných hodinách indukované premávkou vlakových súprav), a na strane druhej tiež **referenčné biotopy** (zóna vplyvu B = stredné narušenie a zóna vplyvu C = nízke až absentujúce narušenie), ktoré nie sú ňou priamo ovplyvnené. **Kvalitatívno-kvantitatívne údaje z terénneho vzorkovania ornitocenóz budú využité na štatistické testovanie signifikancie vplyvu negatívnych antropických faktorov** (prevádzky železnice a stavebných prác na modernizovanej železničnej trati) **na populácie jednotlivých druhov vtákov v jednotlivých zónach vplyvu (A, B, C)** v prostredí programov *Ecological Methodology*, *CANOCO* a *NCSS*.

Údaje z ornitologického prieskumu ML (21. a 22. február 2023), biotop - mŕtve riečne rameno rieky Moravy „Podkova“, mäkký lužný les s dominanciou vŕb a topoľov v stromovom poschodí). Veľkosť vzorkovanej plochy: 6,75 ha.

Vedecké meno druhu	Abundancia (ex.)	Denzita (ex./10 ha)
<i>Aegithalos caudatus</i>	6	8,9
<i>Alauda arvensis</i>	2	3,0
<i>Anas penelope</i>	26	38,5
<i>Anas platyrhynchos</i>	46	68,1
<i>Anser anser</i>	28	41,5
<i>Ardea cinerea</i>	4	5,9
<i>Buteo buteo</i>	2	3,0
<i>Columba oenas</i>	3	4,4
<i>Corvus cornix</i>	6	8,9
<i>Emberiza citrinella</i>	1	1,5
<i>Fringilla coelebs</i>	3	4,4
<i>Haliaeetus albicilla</i>	1	1,5
<i>Larus ridibundus</i>	28	41,5
<i>Larus spp.</i>	1	1,5
<i>Milvus milvus</i>	2	3,0
<i>Motacilla alba</i>	1	1,5
<i>Parus major</i>	20	29,6
<i>Phalacrocorax carbo</i>	1	1,5
<i>Picus viridis</i>	1	1,5
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	24	35,6
<i>Sitta europaea</i>	2	3,0
<i>Sturnus vulgaris</i>	58	85,9
<i>Turdus merula</i>	1	1,5
Počet jedincov (ex.)	267	
Počet druhov	23	
Druhová diverzita	3,423	
Ekvitabilita	0,351	

Údaje z ornitologického prieskumu ML 14 (22. február 2023, biotop - tvrdý lužný les s dominanciou jaseňa, brestov a dubov v stromovom poschodí). Veľkosť vzorkovanej plochy: 20,6 ha

Vedecké meno druhu	Abundancia (ex.)	Denzita (ex./10 ha)
<i>Accipiter gentilis</i>	1	0,5
<i>Aegithalos caudatus</i>	2	1,0
<i>Alauda arvensis</i>	3	1,5
<i>Anas platyrhynchos</i>	5	2,4
<i>Anser anser</i>	184	89,3
<i>Ardea alba</i>	5	2,4
<i>Ardea cinerea</i>	17	8,3
<i>Buteo buteo</i>	2	1,0
<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	11	5,3
<i>Columba oenas</i>	2	1,0
<i>Corvus cornix</i>	5	2,4
<i>Cyanistes caeruleus</i>	13	6,3
<i>Dendrocopos major</i>	1	0,5
<i>Dendrocopos medius</i>	2	1,0
<i>Dendrocopos syriacus</i>	2	1,0
<i>Emberiza citrinella</i>	3	1,5
<i>Erithacus rubecula</i>	2	1,0
<i>Fringilla coelebs</i>	5	2,4
<i>Haliaeetus albicilla</i>	1	0,5
<i>Milvus milvus</i>	1	0,5
<i>Parus major</i>	27	13,1
<i>Phalacrocorax carbo</i>	22	10,7
<i>Phasianus colchicus</i>	1	0,5
<i>Picus viridis</i>	1	0,5
<i>Poecile palustris</i>	3	1,5
<i>Sitta europaea</i>	8	3,9
<i>Sturnus vulgaris</i>	42	20,4
<i>Turdus merula</i>	3	1,5
<i>Turdus pilaris</i>	1	0,5
<i>Turdus viscivorus</i>	3	1,5
Počet jedincov (ex.)	378	
Počet druhov	30	
Druhová diverzita	3,009	
Ekvitabilita	0,126	

Údaje z ornitologického prieskumu ML 14 (23. február 2023, biotop - hospodárske borovicové lesy na viatych pieskoch, hrabové dubiny a brezové jelšiny). Veľkosť vzorkovanej plochy: 36,8 ha

Vedecké meno druhu	Abundancia (ex.)	Denzita (ex./10 ha)
<i>Aegithalos caudatus</i>	5	1,4
<i>Anser anser</i>	4	1,1
<i>Buteo buteo</i>	2	0,5
<i>Certhia familiaris</i>	1	0,3
<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	3	0,8
<i>Columba oenas</i>	1	0,3
<i>Cyanistes caeruleus</i>	34	9,2
<i>Dendrocopos major</i>	4	1,1
<i>Dendrocopos medius</i>	16	4,3
<i>Dendrocopos syriacus</i>	1	0,3
<i>Emberiza citrinella</i>	4	1,1
<i>Erithacus rubecula</i>	2	0,5
<i>Fringilla coelebs</i>	1	0,3
<i>Garrulus glandarius</i>	1	0,3
<i>Lophophanes cristatus</i>	3	0,8
<i>Lullula arborea</i>	1	0,3
<i>Parus major</i>	55	14,9
<i>Passer montanus</i>	4	1,1
<i>Periparus ater</i>	1	0,3
<i>Picus viridis</i>	2	0,5
<i>Poecile palustris</i>	3	0,8
<i>Sitta europaea</i>	11	3,0
<i>Spinus spinus</i>	3	0,8
<i>Troglodytes troglodytes</i>	1	0,3
<i>Turdus merula</i>	4	1,1
<i>Turdus viscivorus</i>	7	1,9
Počet jedincov (ex.)	174	
Počet druhov	26	
Druhová diverzita	3,482	
Ekvitabilita	0,244	



Husi divé (*Anser anser*) na pravom brehu rieky Morava. V tomto období vytvárajú hniezdne páry (ML 14, 21. 02. 2023). Foto: Ladislav Hlôška



Sýkorka veľká (*Parus major*) pri obhajovaní teritória (ML 14, 21. 02. 2023). Foto: Ladislav Hlôška



Haja červená (*Milvus milvus*) pri apetenčnom správaní (ML 14, 21. 02. 2023).
Foto: Ladislav Hlôška



Epigamné prejavy správania u škorca obyčajného (*Sturnus vulgaris*). (ML 14, 21. 02. 2023). Foto: Ladislav Hlôška

Správu o postupe poskytovaní služieb za mesiac február 2023 predkladá



RNDr. Miloslav Badík
konateľ